

Z-KP.271.1.2022

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.:

„Dostawa fabrycznie nowych, niskoemisyjnych autobusów wyposażonych w silnik DIESEL spełniających minimum normę EURO VI” w ramach zadania pn. „Zakup niskoemisyjnego taboru na potrzeby transportu publicznego dla Gmin członków Związku Gmin Regionu Płockiego” współfinansowanego z Rządowego Funduszu Polski Ład. Programu Inwestycji Strategicznych.

Krzysztof Jadczyk

Wiceprzewodniczący Zarządu  
Związku Gmin Regionu Płockiego

Sławomir Wawrzyński

Członek Zarządu  
Związku Gmin Regionu Płockiego

Agnieszka Ruclak

Ruclak  
Członek Zarządu  
Związku Gmin Regionu Płockiego

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

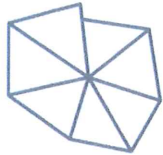
1. **Przedmiotem zamówienia jest dostawa 8 sztuk (1 szt. MAXI, 5 szt. MIDI, 2 szt. MINI) fabrycznie nowych niskoemisyjnych autobusów wyposażonych w silnik DIESEL spełniających minimum normę EURO VI** w ramach zadania pn. „Zakup niskoemisyjnego taboru na potrzeby transportu publicznego dla Gmin członków Związku Gmin Regionu Płockiego” współfinansowanego z Rządowego Funduszu Polski. Zakup pojazdów z napędem niskoemisyjnym na potrzeby transportu publicznego związanego z obsługą mieszkańców w zakresie usług komunalnych zgodnie z zadaniami statutowymi gmin.
2. **Zakres zamówienia obejmuje również:**
  - 2.1. dostawę wraz z autobusami dokumentacji techniczno – eksploatacyjnej,
  - 2.2. przeprowadzenie szkoleń kierowców oraz w zakresie obsługi technicznej pod względem użytkowania, przeglądów, napraw i eksploatacji autobusów,
3. Przedmiot zamówienia przeznaczony jest do użytku przez osoby fizyczne, więc zgodnie art. 100 ust. 1 ustawy PZP, zamawiający wymaga, aby autobusy dostosowane były do użytku przez wszystkich użytkowników z uwzględnieniem wymagań w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych.
4. **Przedmiot zamówienia określony został we Wspólnym Słowniku Zamówień następującymi kodami i nazwami:**
  - 34121100-2 - autobusy transportu publicznego,
  - 34121000-1 – autokary, autobusy
  - 34120000-4 – pojazdy silnikowe do transportu 10 lub więcej osób.
1. **Szczegółowo przedmiot zamówienia i sposób jego wykonania określają wymagania dotyczące parametrów technicznych:**
  1. Opis parametrów oraz typów i podzespołów zaoferowanych przez Wykonawcę autobusów klasy MAXI

Cecha, parametr	1 sztuka autobusu klasy MAXI
<b>Autobus</b>	Podmiejski niskoemisyjny: klasa II- międzymiastowy dwuosiowy, Autobus homologowany, fabrycznie nowy, nigdy niezarejestrowany i nie używany wcześniej, służący do dowozu dzieci szkolnych do szkół podstawowych oraz na potrzebny rozwoju rekreacji i turystyki szkolnej, spełniający normę minimum EURO 6 E Autobus z rocznika min. 2022 r.
<b>Marka Typ Silnik</b>	Silnik wysokoprężny, 6 cylindrowy, o poj. mim. 6700 cm <sup>3</sup> max 9100 cm <sup>3</sup> mocy min. 210 kW
<b>Długość</b>	od 11,5 do 12,5 m
<b>Szerokość</b>	od 2500 mm do 2550 mm
<b>Wysokość</b>	Od 3300 mm do 3600 mm (z urządzeniem klimatyzacyjnym)
<b>Bagażnik podpodłogowy</b>	Poj. min. 4 m <sup>3</sup>
<b>Liczba miejsc do przewozu pasażerów</b>	Ogółem: Liczba miejsc siedzących: 53 -58 zamontowanych na stałe (nie składane)

<b>Dopuszczalna masa całkowita</b>	18 – 19 ton
------------------------------------	-------------

Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania
1.	<b>Silnik</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- o zapłonie samoczynnym spełniający minimum normę EURO-6 E</li> <li>- moc silnika min.210 kW,</li> <li>- pojemność skokowa silnika: min. od 6 700 cm<sup>3</sup> do 9 100 cm<sup>3</sup>,</li> <li>- maksymalne zużycia ON nie większe jak 36 litrów/100km zgodnie z SORT 3 lub deklaracją producenta pojazdu,</li> <li>- spełniający co najmniej wymogi w zakresie emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz zadymienia spalin Euro VI (Steep E),</li> <li>- silnik powinien posiadać złącze diagnostyczne umożliwiające diagnozowanie silnika z zewnętrznego urządzenia diagnostycznego,</li> <li>- silnik chłodzony cieczą</li> <li>- system wykrywania pożaru w komorze silnika</li> <li>- system automatycznego gaszenia pożaru w komorze silnika</li> </ul>
1.1	<b>Układ zasilania silnika</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- dostosowany technicznie do zasilania paliwem ciekłym - olejem napędowym, spełniającym wymagania normy PN-EN 590:A1:2013 z ewentualnymi uzupełnieniami, a także warunki opisane w § 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015 r., poz. 1680 z późn. zm.),</li> <li>- wyposażony w podgrzewany elektrycznie wstępny filtr odwadniający,</li> <li>- wskaźnik zużycia paliwa na desce rozdzielczej,</li> <li>- komputer pokładowy ze wskazaniem średniego zużycia, chwilowego zużycia.</li> <li>- układ diagnostyki pokładowej OBD</li> </ul>
1.2.	<b>Zbiornik paliwa i zbiornik Ad Blue</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zbiorniki paliwa wykonane z materiałów odpornych na korozję (stal nierdzewna i/lub zbiorniki paliwa wykonane z tworzywa sztucznego i/lub stali ocynkowanej)</li> <li>- pojemność min. 300 dm<sup>3</sup>,</li> <li>- zamykany na klucz wlew paliwa ,</li> <li>- zbiornik Ad Blue o pojemności minimum - 50 dm<sup>3</sup>, klapka wlewu</li> </ul>

Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania
		z możliwością zamykania na klucz.
1.3.	<b>Układ chłodzenia silnika i ogrzewanie wnętrza autobusu</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- przewody układu wykonane z materiałów odpornych na korozję, (metale kolorowe, tworzywa sztuczne) izolowane w otulinie eliminującej straty ciepłe w okresie zimy, połączone łącznikami silikonowymi,</li> <li>- zbiornik wykonany z materiału odpornego na korozję, umożliwiający kontrolę poziomu płynu</li> <li>- Ogrzewanie: wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika, nagrzewnice (min 3 szt.)/ konwektory lub tunele grzewcze/ kanałowe rozprowadzenie powietrza, wspomaganie niezależnym od pracy silnika agregatem grzewczym. Niezależny agregat grzewczy podłączony do układu chłodzenia silnika zasilany ON umożliwiającą pracę CO niezależnie od pracy silnika sterowany programatorem o mocy min.30 kW Dodatkowa nagrzewnica w kabinie kierowcy, sterowana niezależnie oraz nagrzewnica przedniej szyby (potocznie frontbox). Przewody układu wykonane z materiałów odpornych na korozję</li> </ul>
2.	<b>Skrzynia biegów</b>	- automatyczna hydrauliczna, sześciobiegowa + bieg wsteczny, + intarder/ retarder hydrauliczny;
3.	<b>Zawieszenie Oś przednia/tylna</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zawieszenie przednie niezależne, pneumatyczne z automatyczną regulacją poziomu, z elementami sprężynującymi w postaci miechów gumowych, amortyzatory</li> <li>- elektroniczny system zawieszenia z możliwością podnoszenia, opuszczania lub podnoszenia, opuszczenia i przykłąku z prawej strony</li> <li>- przód: 2 poduszki powietrzne i 2 amortyzatory</li> <li>- tył: 4 poduszki powietrzne i 4 amortyzatory,</li> <li>- oś tylna: z mechanizmem różnicowym o obniżonym poziomie głośności.</li> <li>- most tylny jednostopniowy (nie dopuszcza się mostu portalowego)</li> </ul>
4.	<b>Most napędowy</b>	- o przełożeniu minimalizującym zużycie paliwa i hałasu.
5.	<b>Układ kierowniczy</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- przekładnia mechaniczna z integralnym wspomaganie hydraulicznym,</li> <li>- pełna regulacja położenia koła kierowcy (regulacja wysokości i pochylecia, z możliwością zablokowania w wybranym położeniu),</li> </ul>
6.	<b>Instalacja pneumatyczna</b>	- sprężarka o wydatku dostosowanym do pracy pojazdu w ruchu międzymiastowym, wyposażona w urządzenie (zawór bezpieczeństwa lub inne rozwiązanie) zabezpieczające sprężarkę



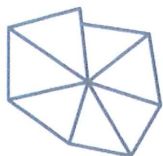
Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania
		<p>przed nadmiernym wzrostem ciśnienia;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ogrzewany, sterowany automatycznie separator oleju,</li> <li>- podgrzewany osuszacz powietrza,</li> <li>- przewody oraz zbiorniki powietrza wykonane z materiałów odpornych na korozję: stopy aluminium, stal nierdzewna, stal zabezpieczona w procesie kateforezy malowana dodatkowo farbą antykorozyjną lub lakierowana epoksydowo</li> <li>- przyłącza pneumatyczne układu hamulcowego, zawieszenia pojazdu, i pozostałych urządzeń pomocniczych.</li> </ul>
7.	<b>Układ hamulcowy</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- roboczy: dwuobwodowy, pneumatyczny, tarczowy (tarcze wentylowane) z automatyczną regulacją luzu klocków, wyposażony w układy ABS, ESP, ASR, EBS</li> <li>- postojowy: mechaniczny sterowany pneumatycznie, z siłownikiem sprężynowym, działający na oś napędową, sterowany ręcznie ze stanowiska kierowcy,</li> <li>- przystankowy, uruchamiany automatycznie lub ręcznie po otwarciu drzwi.</li> <li>- retarder hydrauliczny sterowany dodatkowo pedałem hamulca z możliwością odłączenia</li> </ul>
8.	<b>Układ elektryczny</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Układ elektryczny o napięciu 24V w układzie CAN</li> <li>- oświetlenie zewnętrzne LED: dopuszcza się reflektory przednie halogenowe oraz przednie i tylne lampy przeciwmglowe w technologii tradycyjnej,</li> <li>- dodatkowe światła do jazdy dziennej LED,</li> <li>- preferowane oświetlenie wnętrza pojazdu typu LED (w szczególności oświetlenie przestrzeni pasażerskiej), co najmniej 2 tryby świecenia w tym tryb nocny, oświetlenie podłogowe LED</li> <li>- wycieraczki o min. 3 prędkościach pracy,</li> <li>- sygnał dźwiękowy biegu wstecznego,</li> <li>- alternator o wydajności dostosowanej do zapotrzebowania na energię elektryczną z uwzględnieniem pracy układu klimatyzacji; a także pobór prądu przez urządzenia pomocnicze: tablice elektroniczne, sterowniki, bileterkę, radio itp.</li> <li>- akumulatory bezobsługowe o pojemności nie mniejszej niż 225 Ah z głównym włącznikiem prądu</li> <li>- wiązki przewodów ułożone w taki sposób, aby nie były narażone na działanie wilgoci i uszkodzenia mechaniczne,</li> <li>- bezpieczniki automatyczne, przekaźniki, sterowniki i wyłączniki powinny być umieszczone w szczelnych schowkach zabezpieczających</li> </ul>

Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania
		<p>przed działaniem wilgoci,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wyposażony w gniazdo do diagnostyki poszczególnych układów autobusu w tym silnika,</li> </ul>
9.	<b>Wentylacja klimatyzacja</b>	<p>1. Wentylacja przestrzeni pasażerskiej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- naturalna przez wywietrzniki dachowe (min. 2 szt.), wentylatory nawiewowe (min. 2 szt.) zamontowane w dachu pojazdu</li> <li>- okna boczne otwierane (uchylne lub przesuwne – min. 5 szt.).</li> <li>- wentylacja kabiny kierowcy przez odsuwaną boczną szybę i zespół wentylacyjny w ścianie przedniej.</li> </ul> <p>2. Klimatyzacja cało pojazdu,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- klimatyzacja dwustrefowa przestrzeni pasażerskiej oraz kabiny kierowcy zainstalowana na dachu autobusu w kompaktowej obudowie</li> <li>- sterowana za pomocą panelu sterowniczego systemu ogrzewania z funkcją regulacji temperatury oraz systemem szybkiego odparowania i osuszania przedniej szyby autobusu,</li> <li>- z nadmuchem realizowanym przez zintegrowane urządzenie rozdziału nadmuchu zimnego powietrza za pomocą przewodów nawiewnych rozmieszczonych w odpowiednich punktach w przestrzeni pasażerskiej oraz nadmuchu ciepłego i zimnego powietrza w miejscu pracy kierowcy, posiadająca moc chłodzącą min. 30 kW, a dla kierowcy min. 5 kW</li> <li>- ogrzewanie realizowane przez grzejniki konwektorowe lub nagrzewnice wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika oraz z niezależnego ogrzewania:</li> <li>- moc nagrzewnic pozwalająca na utrzymanie temperatury (+)10°C do (+)15°C przy temperaturze zewnętrznej (-)15°C,</li> <li>- minimum 3 nagrzewnice w przedziale pasażerskim,</li> <li>- dodatkowa nagrzewnica w kabinie kierowcy uwzględniająca nawiew powietrza w kierunku kończyn dolnych kierowcy,</li> <li>- regulacja prędkości obrotowej silników wentylatorów w sposób płynny lub stopniowy (minimum dwa zakresy),</li> <li>- ogrzewanie oraz chłodzenie przedziału pasażerskiego realizowane automatycznie utrzymujące stałą zaprogramowaną temperaturę,</li> </ul>
10.	<b>Podwozie/ Nadwozie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Szkielet nadwozia wykonany z aluminium lub ze stali nierdzewnej, ocynkowanej lub ze stali konstrukcyjnej o zwiększonej wytrzymałości i zabezpieczonej dodatkowo przed korozją poprzez</li> </ul>

Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania
		<p>zanurzenie w kąpeli katodowej oraz wykonanie antykorozyjnej warstwy nawierzchniowej. Poszycie zewnętrzne wykonane z materiałów odpornych na korozję, np. blachy stalowe nierdzewne, galwanizowane, tworzywa sztuczne, blachy aluminiowe.</p> <p>Kłapy serwisowe łatwe do demontażu i otwarcia.</p> <p>Malowanie zewnętrzne lub oklejenie wg wzoru ustalonego z Zamawiającym.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nadwozie lakierowane przy użyciu lakierów o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu. Lakier powinien charakteryzować się dużą odpornością na: działanie światła, oleju, czynników chemicznych, podwyższonej temperatury, działanie udarowe oraz kleje folii reklamowych</li> </ul>
11.	<b>Drzwi pasażerskie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- w układzie 1-2-0,</li> <li>- sterowane elektropneumatyczne ze stanowiska kierowcy,</li> <li>- wejścia wyposażone w uchwyty lub poręcze,</li> <li>- szyba drzwi przednich podgrzewana lub podwójna</li> <li>- wysokość wejścia w drzwiach przednich i środkowych: max- 360 mm.</li> </ul> <p>Przednie drzwi jednoskrzydłowe o szerokości efektywnej co najmniej 700 mm, (drzwi przednie wyposażone w zamek patentowy zamykany i otwierany z zewnątrz autobusu, pozostałe drzwi ryglowane od wewnątrz, środkowe drzwi dwuskrzydłowe o szerokości umożliwiającej zabranie pasażera niepełnosprawnego na wózku inwalidzkim 1000 mm (drzwi dwuskrzydłowe otwierane na zewnątrz autobusu, o szerokości zgodnej z regulaminem nr 107 EKG ONZ),</p> <p>Drzwi wyposażone w system rewersowania – automatyczne zabezpieczenie przed zamknięciem drzwi po napotkaniu na przeszkodę. W środkowych drzwiach winda ułatwiająca wjazd do autobusu wózkiem inwalidzkim lub dziecięcym.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wyjścia awaryjne zgodne z regulaminem nr 107 EKG ONZ</li> </ul>
12.	<b>Sterowanie drzwi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- sterowanie elektro-pneumatyczne przyciskami na desce rozdzielczej,</li> <li>- niezależny system awaryjnego otwarcia wszystkich drzwi z wewnątrz i zewnątrz pojazdu,</li> </ul>
13.	<b>Kabina kierowcy</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ścianka działowa za kierowcą pełnej wysokości górnej części przeszklona</li> <li>- fotel kierowcy podgrzewany z zawieszeniem pneumatycznym (z pełną regulacją położenia, zagłówkiem i trzy punktowym pasem bezpieczeństwa, podłokietnikiem,</li> </ul>

Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- lusterka zewnętrzne podgrzewane, sterowanie ze stanowiska kierowcy,</li> <li>- lusterka wewnętrzne wsteczne ;</li> <li>- osłona przeciwsłoneczna okna bocznego dla kierowcy oraz rolety przeciwsłoneczne szyby czołowej,</li> <li>- czytelna i ergonomiczna tablica rozdzielcza. Pulpit kierowcy wyposażony w wyświetlacz przekazujący kierowcy pełną informację o stanie pojazdu, usterkach itp. prędkościomierz, drogomierz i obrotomierz, wskaźnik pokazujący temperaturę płynu chłodzącego, poziomu paliwa, ciśnienia oleju, ciśnienia powietrza w układzie pneumatycznym, licznik kilometrów przebiegu dziennego i całkowitego, lampka kontrolna zaciągniętego hamulca ręcznego,</li> <li>- komputer pokładowy</li> <li>- tachograf cyfrowy</li> <li>- nawiewy ciepłego powietrza na szybę przednią i boczną lewą,</li> <li>- wyposażenie w schowek zamykany na zamek, (co najmniej dwa schowki (w tym przynajmniej jeden zamykany na klucz), umożliwiające m.in. umieszczenie rzeczy osobistych kierowcy),</li> <li>- Dwa gniazda do ładowania urządzeń mobilnych (moc: min. 2,4 A, USB typu A), gniazdo zapalniczki 12 V. i 24 V, gniazdo USB- ładowanie</li> <li>- radioodtwarzacz z wejściem USB oraz instalacją antenową,</li> <li>- haczyk na ubranie kierowcy,</li> <li>- miejsce np. półka lub schowek do przewożenia co najmniej 1 sztuki typowej butelki ok 0,5l;</li> <li>- apteczka,</li> <li>- latarka sygnalizacyjna,</li> <li>- kamizelka odbłaskowa,</li> <li>- przycisk bezpieczeństwa (alarmowy),</li> </ul>
14.	<b>Ogumienie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ogumienie całoroczne</li> <li>- ogumienie bezdętkowe o rozmiarze min. 295/80 R22,5</li> <li>- wyposażony w koło zapasowe,</li> <li>- Obręcze stalowe lub aluminiowe, opony całostalowe radialne, bezdętkowe, rzeźba bieżnika przeznaczona do komunikacji podmiejskiej/międzymiastowej, wszystkie koła wyważone (+ koło zapasowe).</li> <li>- chłapacze kół osi przedniej i tylnej,</li> </ul>





Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- koła na tylnej osi bliźniacze,</li> <li>- kołpaki na kołach.</li> </ul>
15.	Kolorystyka zewnętrzna	<ul style="list-style-type: none"> <li>- poszycie zewnętrzne pomalowane na kolor RAL. ( kolor zostanie podany Wykonawcy po wybraniu oferty który będzie zawierał się w podstawowej palecie kolorów )</li> <li>- Logotypem Zamawiającego, Użytkownika oraz Rządowego Funduszu Polski Ład. Programu Inwestycji Strategicznych</li> </ul>
16.	Dodatkowe wyposażenie	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kamera cofania i sygnał akustyczny włączania biegu wstecznego</li> </ul>
17.	Pozostałe urządzenia, systemy i wyposażenie	<ul style="list-style-type: none"> <li>- system detekcji i gaszenia pożarów,</li> <li>- wyposażenie gaśnice i trójkąt,</li> <li>- ogranicznik prędkości ustawiony na 100km/h</li> </ul>
18.	Szkolenia	<ul style="list-style-type: none"> <li>- szkolenie dla 4 kierowców oraz obsługi technicznej w zakresie budowy, wyposażenia, eksploatacji autobusów min. 3 godziny</li> </ul>
19.	Warunki gwarancji	<p>Zamawiający oczekuje, aby Wykonawca udzielił na przedmiot zamówienia (każdy pojazd) gwarancji jakości na następujących warunkach (przy założeniu rocznego przebiegu na poziomie 70 tys km):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- na całość autobusu – co najmniej 24 miesiące bez limitu kilometrów (z zastrzeżeniem warunków, wskazanych w punktach poniżej),</li> <li>- na perforację szkieletu nadwozia i podwozia, oraz na trwałość konstrukcji i poszycia, tj. pęknięcie szkieletu, ramy, blach poszycia – co najmniej 60 miesięcy,</li> <li>- na zewnętrzne powłoki lakiernicze – co najmniej 60 miesięcy,</li> <li>- Dostawa eksploatacyjnych części zamiennych do autobusów: - w terminie 3 dni roboczych licząc od dnia następnego od otrzymania zgłoszenia. W szczególnych przypadkach termin dostawy części zostanie uzgodniony z zamawiającym.</li> </ul>
20.	Wnętrze	<ul style="list-style-type: none"> <li>- półki pasażerskie</li> <li>- indywidualne nawiewy dla pasażerów</li> <li>- nagłośnienie wnętrza w przestrzeni pasażerskiej</li> <li>- gniazda USB w fotelach pasażerskich, Zamawiający dopuszcza montaż gniazd USB w ścianach bocznych lub podsufitce</li> </ul>

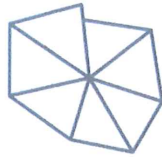
Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- fotele – wysokie siedzenia pasażerskie z regulowanymi oparciami, składanymi podłokietnikami i pasami bezpieczeństwa ,</li> <li>- zaslonki w oknach bocznych i tylnym</li> <li>- kolorystyka wnętrza do uzgodnienia po podpisaniu umowy z Zamawiającym</li> <li>- miejsca dla pasażerów stojących,</li> <li>- Monitoring – minimum 4 kamery oraz rejestrator i pamięcią min 500 Gb (rozmieszczenie kamer do uzgodnienia z Zamawiającym)</li> <li>- Tablica kierunkowa przednia z możliwością zaprogramowania tras i wyboru przez kierowcę. Wymagania minimalne: punkty świetlne: min .64 x 16 i max. 96 x 16 Minimum – wyświetlanie tekstu w dwóch rzędach.</li> </ul>

1. Opis parametrów oraz typów i podzespołów zaoferowanych przez Wykonawcę autobusów klasy **MIDI**

Cecha, parametr	5 sztuk autobusów klasy MIDI
<b>Autobus</b>	Podmiejski niskoemisyjny: klasa II- międzymiastowy dwuosioowy Autobus homologowany, fabrycznie nowy, nigdy niezarejestrowany i nie używany wcześniej, służący do dowozu dzieci szkolnych do szkół podstawowych oraz na potrzebny rozwoju rekreacji i turystyki szkolnej, spełniający normę minimum EURO 6 E Autobus z rocznika min. 2022 r., wszystkie 5 szt. pochodzące z tego samego roku produkcji i jednakowe
<b>Marka</b>	
<b>Typ</b>	
<b>Silnik</b>	Silnik wysokoprężny, o poj. min. 4 500 cm <sup>3</sup> o mocy min. 125 KW
<b>Długość</b>	od 7,5 do 11 m
<b>Szerokość</b>	od 2250 mm do 2550 mm
<b>Wysokość</b>	Od 3000 mm do 3500 mm (z urządzeniem klimatyzacyjnym)
<b>Bagażnik podpodłogowy</b>	Poj. min. 2 m <sup>3</sup>

<b>Liczba miejsc do przewozu pasażerów</b>	Ogółem: Liczba miejsc siedzących: <b>min 31</b> (+ kierowca i pilot) z zachowaniem miejsca dla pasażera niepełnosprawnego (wózek inwalidzki)
<b>Dopuszczalna masa całkowita</b>	Min 12 ton

Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania
1.	<b>Silnik</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- o zapłonie samoczynnym spełniający minimum normę EURO-6 E,</li> <li>- moc silnika min.125 kW,</li> <li>- pojemność skokowa silnika: min. od 4,5 dm<sup>3</sup>;</li> <li>- maksymalne zużycia ON nie większe jak 23,5l/100km na podstawie wyniku Testu Producenta</li> <li>- spełniający co najmniej wymogi w zakresie emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz zadymienia spalin Euro VI (Steep E)</li> <li>- silnik powinien posiadać złącze diagnostyczne umożliwiające diagnozowanie silnika z zewnętrznego urządzenia diagnostycznego</li> <li>- silnik chłodzony cieczą</li> <li>- system wykrywania pożaru w komorze silnika</li> <li>- system automatycznego gaszenia pożaru w komorze silnika</li> </ul>
1.1	<b>Układ zasilania silnika</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- dostosowany technicznie do zasilania paliwem ciekłym - olejem napędowym, spełniającym wymagania normy PN-EN 590:A1:2013 z ewentualnymi uzupełnieniami, a także warunki opisane w § 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015 r., poz. 1680 z późn. zm.),</li> <li>- wyposażony w podgrzewany elektrycznie wstępny filtr odwadniający,</li> <li>- wskaźnik zużycia paliwa na desce rozdzielczej,</li> <li>- komputer pokładowy ze wskazaniem średniego zużycia, chwilowego zużycia oraz dystansu do przejechania na pozostałym paliwie</li> <li>- układ diagnostyki pokładowej OBD</li> </ul>
1.2.	<b>Zbiornik paliwa i zbiornik Ad Blue</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zbiorniki paliwa wykonane z materiałów odpornych na korozję (stal nierdzewna i/lub zbiorniki paliwa wykonane z tworzywa sztucznego )</li> </ul>



Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- pojemność min. 190 dm<sup>3</sup>,</li> <li>- zamykany na klucz wlew paliwa ,</li> <li>- zbiornik Ad Blue o pojemności minimum 20 dm<sup>3</sup>, kłapka wlewu z możliwością zamykania na klucz</li> </ul>
1.3.	<b>Układ chłodzenia silnika i ogrzewanie wnętrza autobusu</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- przewody układu wykonane z materiałów odpornych na korozję, (metale kolorowe, tworzywa sztuczne) izolowane w otulinie eliminującej straty ciepłe w okresie zimy, połączone łącznikami silikonowymi,</li> <li>- zbiornik wykonany z materiału odpornego na korozję, umożliwiający kontrolę poziomu płynu</li> <li>- Ogrzewanie: wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika, nagrzewnice; konwektory lub tunele grzewcze/ kanałowe rozprowadzenie powietrza, wspomaganie niezależnym od pracy silnika agregatem grzewczym (WEBASTO). Niezależny agregat grzewczy podłączony do układu chłodzenia silnika zasilany ON umożliwiający pracę CO niezależnie od pracy silnika sterowany programatorem o mocy min.9 kW Dodatkowa nagrzewnica w kabinie kierowcy, sterowana niezależnie oraz nagrzewnica przedniej szyby (potocznie frontbox). Przewody układu wykonane z materiałów odpornych na korozję</li> </ul>
2.	<b>Skrzynia biegów</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- automatyczna hydrauliczna, sześciobiegowa + bieg wsteczny, + intarder/ retarder ELEKTOMAGNETYCZNY;</li> </ul>
3.	<b>Zawieszenie Oś przednia/tylna</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zawieszenie niezależne lub belka sztywna, mechaniczne stabilizatory obu osi, amortyzatory resory paraboliczne, Zamawiający dopuszcza rozwiązanie zawieszenia pneumatycznego dla osi przedniej ze stabilizatorem.</li> <li>- most tylny jednostopniowy (nie dopuszcza się mostu portalowego)</li> <li>- zawieszenie tylne pneumatyczne</li> </ul>
4.	<b>Most napędowy</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- o przełożeniu minimalizującym zużycie paliwa i hałasu.</li> </ul>
5.	<b>Układ kierowniczy</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- przekładnia mechaniczna z integralnym wspomaganiem hydraulicznym lub przekładnia mechaniczna z integralnym wspomaganiem elektrycznym,</li> <li>- pełna regulacja położenia koła kierowcy (regulacja wysokości i pochylenia, z możliwością zablokowania w wybranym położeniu),</li> </ul>
6.	<b>Instalacja pneumatyczna</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- sprężarka o wydatku dostosowanym do pracy pojazdu w ruchu</li> </ul>

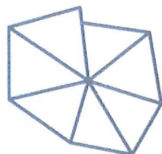
Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania
		<p>międzydzielnicowym, wyposażona w urządzenie (zawór bezpieczeństwa lub inne rozwiązanie) zabezpieczające sprężarkę przed nadmiernym wzrostem ciśnienia podgrzewany osuszacz powietrza,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- przewody oraz zbiorniki powietrza wykonane z materiałów odpornych na korozję: stopy aluminium, stal nierdzewna, stal zabezpieczona w procesie kateforezy malowana dodatkowo farbą antykorozyjną lub lakierowana epoksydowo.</li> </ul>
7.	<b>Układ hamulcowy</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- roboczy: dwuobwodowy, pneumatyczny lub hydrauliczny, tarczowy (tarcze wentylowane) z automatyczną regulacją luzu klocków, wyposażony w układy ABS, ESP, ASR, EBS</li> <li>- postojowy: mechaniczny uruchamiany pneumatycznie z siłownikiem sprężynowym, działający na oś napędową, sterowany ręcznie ze stanowiska kierowcy, W przypadku zastosowania hamulców hydraulicznych, Zamawiający dopuszcza hamulec postojowy mechaniczny nie uruchamiany pneumatycznie, działający na oś napędową, sterowany ręcznie ze stanowiska kierowcy,</li> <li>- przystankowy, uruchamiany przyciskiem lub automatycznie po otwarciu drzwi.</li> <li>- retarder elektromagnetyczny sterowany dodatkowo pedałem hamulca z możliwością odłączenia</li> </ul>
8.	<b>Układ elektryczny</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Układ elektryczny o napięciu 24V lub z układem elektrycznym 12V</li> <li>- oświetlenie zewnętrzne LED, dopuszcza się reflektory przednie halogenowe oraz przednie i tylne lampy przeciwmglowe w technologii tradycyjnej,</li> <li>- dodatkowe światła do jazdy dziennej LED,</li> <li>- preferowane oświetlenie wnętrza pojazdu typu LED (w szczególności oświetlenie przestrzeni pasażerskiej), co najmniej 2 tryby świecenia w tym tryb nocny, oświetlenie podłogowe LED</li> <li>- wycieraczki o min. 3 prędkościach pracy,</li> <li>- sygnał dźwiękowy biegu wstecznego,</li> <li>- alternator o wydajności dostosowanej do zapotrzebowania na energię elektryczną z uwzględnieniem pracy układu klimatyzacji, a także pobór prądu przez urządzenia pomocnicze: tablice elektroniczne, sterowniki, biletarkę, radio itp.</li> <li>- akumulatory bezobsługowe o pojemności nie mniejszej niż 2 x 100Ah z głównym wyłącznikiem prądu</li> </ul>

Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- wiązki przewodów ułożone w taki sposób, aby nie były narażone na działanie wilgoci i uszkodzenia mechaniczne,</li> <li>- bezpieczniki automatyczne, przekaźniki, sterowniki i wyłączniki powinny być umieszczone w szczelnych schowkach zabezpieczających przed działaniem wilgoci,</li> <li>- wyposażony w gniazdo do diagnostyki poszczególnych układów autobusu w tym silnika,</li> </ul>
9.	<b>Wentylacja klimatyzacja</b>	<p>1. Wentylacja przestrzeni pasażerskiej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- naturalna przez wywietrzniki dachowe (min. 2 szt.), wentylatory nawiewowe (min. 2 szt.) zamontowane w dachu pojazdu</li> <li>- okna boczne otwierane (uchylne lub przesuwne – min. 4 szt.).</li> <li>- wentylacja kabiny kierowcy przez odsuwaną boczną szybę i zespół wentylacyjny w ścianie przedniej. Okno boczne kierowcy z szyby podwójnej lub warunkowo szyby pojedynczej podgrzewanej elektrycznie</li> </ul> <p>2. Klimatyzacja cało pojazdowa,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ogrzewanie i wentylacja dwustrefowe przestrzeni pasażerskiej oraz kabiny kierowcy, klimatyzacja zainstalowana na dachu autobusu w kompaktowej obudowie</li> <li>- systemem szybkiego odparowania i osuszania przedniej szyby autobusu,</li> <li>- ogrzewanie realizowane przez grzejniki konwektorowe i lub nagrzewnice wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika lub z niezależnego ogrzewania:</li> <li>- moc nagrzewnic pozwalająca na utrzymanie temperatury (+)10°C do (+)15°C przy temperaturze zewnętrznej (-)15°C,</li> <li>- regulacja prędkości obrotowej silników wentylatorów w sposób płynny lub stopniowy (minimum dwa zakresy),</li> </ul>
10.	<b>Podwozie/ Nadwozie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Szkielet nadwozia wykonany z aluminium lub ze stali nierdzewnej, ocynkowanej lub ze stali konstrukcyjnej o zwiększonej wytrzymałości i zabezpieczonej dodatkowo przed korozją poprzez zanurzenie w kąpeli katodowej oraz wykonanie antykorozyjnej warstwy nawierzchniowej. Poszycie zewnętrzne wykonane z materiałów odpornych na korozję, np. blachy stalowe nierdzewne, galwanizowane, tworzywa sztuczne, blachy aluminiowe. Klapy serwisowe łatwe do demontażu i otwarcia. Malowanie zewnętrzne lub oklejenie wg wzoru ustalonego z</li> </ul>

Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania
		<p>Zamawiającym.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nadwozie lakierowane przy użyciu lakierów o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu. Lakier powinien charakteryzować się dużą odpornością na: działanie światła, oleju, czynników chemicznych, podwyższonej temperatury, działanie udarowe oraz kleje folii reklamowych</li> </ul>
11.	<b>Drzwi pasażerskie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- w układzie 1-0-1 lub 1-2-0</li> <li>- sterowane elektropneumatyczne ze stanowiska kierowcy,</li> <li>- szyba drzwi przednich podgrzewana lub podwójna,</li> <li>- wysokość wejścia w drzwiach przednich max. 290 mm (dopuszcza się automatycznie wysuwany schodek).</li> </ul> <p>Przednie drzwi jednoskrzydłowe, (drzwi przednie wyposażone w zamek patentowy zamykany i otwierany z zewnątrz autobusu, pozostałe drzwi ryglowane od wewnątrz, drzwi tylne jednoskrzydłowe otwierane na zewnątrz, o szerokości zgodnej z regulaminem nr 107 EKG ONZ), Drzwi wyposażone w system rewersowania – automatyczne zabezpieczenie przed zamknięciem drzwi po napotkaniu na przeszkodę. Fabrycznie zamontowana winda ułatwiająca wjazd do autobusu wózkiem inwalidzkim lub dziecięcym.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wyjścia awaryjne zgodne z regulaminem nr 107 EKG ONZ</li> </ul>
12.	<b>Sterowanie drzwi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- sterowanie elektro-pneumatyczne lub elektryczne przyciskami na desce rozdzielczej,</li> <li>- niezależny system awaryjnego otwarcia wszystkich drzwi z wewnątrz i zewnątrz pojazdu,</li> </ul>
13.	<b>Kabina kierowcy</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ścianka działowa za kierowcą pełnej wysokości górnej części przeszklona;</li> <li>- fotel kierowcy podgrzewany z zawieszeniem pneumatycznym lub hydraulicznym (z pełną regulacją położenia, zagłówkiem i trzy punktowym pasem bezpieczeństwa, podłokietnikiem.)</li> <li>- lusterka zewnętrzne podgrzewane, sterowanie ze stanowiska kierowcy, preferowane lusterka zewnętrzne boczne widziane przez przednią szybę</li> <li>- lusterko wewnętrzne wsteczne,</li> <li>- osłona przeciwsłoneczna okna bocznego dla kierowcy oraz rolety przeciwsłoneczne szyby czołowej,</li> </ul>

Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- czytelna i ergonomiczna tablica rozdzielcza. Pulpit kierowcy wyposażony w wyświetlacz przekazujący kierowcy pełną informację o stanie pojazdu, usterkach itp. prędkościomierz, drogomierz i obrotomierz, wskaźnik pokazujący temperaturę płynu chłodzącego, poziomu paliwa, ciśnienia oleju, ciśnienia powietrza w układzie pneumatycznym, licznik kilometrów przebiegu dziennego i całkowitego, lampka kontrolna zaciągniętego hamulca ręcznego,</li> <li>- komputer pokładowy</li> <li>- tachograf cyfrowy</li> <li>- nawiewy ciepłego powietrza na szybę przednią i boczną lewą,</li> <li>- wyposażenie w schowek zamykany na zamek, (co najmniej dwa schowki (w tym przynajmniej jeden zamykany na klucz), umożliwiające m.in. umieszczenie rzeczy osobistych kierowcy),</li> <li>- dwa gniazda do ładowania urządzeń mobilnych (moc: min. 2,4 A, USB typu A), gniazdo zapalniczki . i 24 V, gniazdo USB- ładowanie</li> <li>- radioodtwarzacz z wejściem USB oraz instalacją antenową,</li> <li>- haczyk na ubranie zamontowany w okolicy siedzenia kierowcy umożliwiające bezpieczne przewożenie (bezpośrednio lub np. na typowym wieszaku ubraniowym) kurtki, marynarki itp.,</li> <li>- miejsce np. półka lub schowek do przewożenia co najmniej 1 sztuki typowej butelki ok 0,5l</li> <li>- apteczka,</li> <li>- kamizelka odblaskowa,</li> <li>- przycisk bezpieczeństwa (alarmowy),</li> </ul>
14.	<b>Ogumienie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ogumienie całoroczne</li> <li>- ogumienie bezdętkowe o rozmiarze min. 245/70 R17,5</li> <li>- wyposażony w koło zapasowe,</li> <li>- Obręcze stalowe lub aluminiowe, opony, bezdętkowe, rzeźba bieżnika przeznaczona do komunikacji podmiejskiej/międzymiastowej, wszystkie koła wyważone (+ koło zapasowe).</li> <li>- chłapacze kół osi przedniej i tylnej,</li> <li>- koła na tylnej osi bliźniacze,</li> <li>- kołpaki na kołach.</li> </ul>
15.	<b>Kolorystyka zewnętrzna</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- poszycie zewnętrzne pomalowane na kolor RAL. ( kolor zostanie podany Wykonawcy po wybraniu oferty który będzie zawierał się w podstawowej palecie kolorów )</li> </ul>



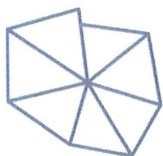


Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania
		- Logotypem Zamawiającego, Użytkownika oraz Rządowego Funduszu Polski Ład. Programu Inwestycji Strategicznych
16.	<b>Dodatkowe wyposażenie</b>	- Kamera cofania i sygnał akustyczny włączenia biegu wstecznego
17.	<b>Pozostałe urządzenia, systemy i wyposażenie</b>	- Monitoring – minimum 4 kamery oraz rejestrator i pamięcią min 500 Gb (rozmieszczenie kamer do uzgodnienia z Zamawiającym) - Tablica kierunkowa przednia z możliwością zaprogramowania tras i wyboru przez kierowcę
18.	<b>Szkolenia</b>	- szkolenie dla 10 kierowców oraz obsługi technicznej w zakresie budowy, wyposażenia, eksploatacji autobusów min. 3 godziny
19.	<b>Warunki gwarancji</b>	Zamawiający oczekuje, aby Wykonawca udzielił na przedmiot zamówienia (każdy pojazd) gwarancji jakości na następujących warunkach (przy założeniu rocznego przebiegu na poziomie 70 tys km): - na całość autobusu – co najmniej 24 miesiące bez limitu kilometrów (z zastrzeżeniem warunków, wskazanych w punktach poniżej), - na perforację szkieletu nadwozia i podwozia, oraz na trwałość konstrukcji i poszycia, tj. pęknięcie szkieletu, ramy, blach poszycia – co najmniej 60 miesięcy, - na zewnętrzne powłoki lakiernicze – co najmniej 60 miesięcy, - Dostawa eksploatacyjnych części zamiennych do autobusów: - w terminie 3 dni roboczych licząc od dnia następnego od otrzymania zgłoszenia. W szczególnych przypadkach termin dostawy części zostanie uzgodniony z zamawiającym.
20.	<b>Wnętrze</b>	- półki pasażerskie - indywidualne nawiewy dla pasażerów - nagłośnienie wnętrza w przestrzeni pasażerskiej - gniazda USB w fotelach pasażerskich lub umieszczone w ścianach bocznych - fotele – wysokie siedzenia pasażerskie z regulowanymi oparciami, składanymi podłokietnikami i pasami bezpieczeństwa, - zasłonki w oknach bocznych i tylnym - kolorystyka wnętrza do uzgodnienia po podpisaniu umowy

Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania
		z Zamawiającym – miejsca dla pasażerów stojących.

1. Opis parametrów oraz typów i podzespołów zaoferowanych przez Wykonawcę autobusów klasy MINI

Cecha, parametr	2 sztuk busów klasy MINI
Autobus/ Pojazd	<p>Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (j.t. Dz.U z 2020 r., poz. 110), Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (j.t. Dz.U. 2016 r., poz. 2022).</li> </ul> <p>Samochód musi posiadać:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Świadectwo zgodności WE jako dokument wystarczający – dla pojazdów które zostaną zaoferowane z fabrycznym wyposażeniem w całości przez producenta pojazdu bazowego, bez późniejszych modyfikacji jego wnętrza. W innym przypadku Zamawiający wymaga dodatkowo Świadectwa Dopuszczenia wydanego przez CNBOP, ważne na dzień otwarcia ofert.</li> </ol> <p>Autobus/Pojazd homologowany, fabrycznie nowy, nigdy niezarejestrowany i nie używany wcześniej, służący do dowozu dzieci szkolnych do szkół podstawowych oraz na potrzebny rozwoju rekreacji i turystyki szkolnej, spełniający normę minimum EURO 6</p>
Marka Typ Silnik	<p>- Silnik spalinowy Diesel – norma emisji spalin Euro 6 Moc maks. – min. 140 KM Pojemność silnika – min. 1900 cm<sup>3</sup></p>
Wymiary pojazdu	<p>Długość pow. 5000 mm Rozstaw osi: min 3400 mm</p>
Szerokość	<p>Szerokość nadwozia max 2 000 mm, z lusterkami 2 350 mm</p>
Wysokość	<p>Wysokość: 1850 – 2355 mm</p>



<b>Bagażnik podpodłogowy</b>	-----
<b>Liczba miejsc do przewozu pasażerów</b>	Ogółem: Liczba miejsc siedzących: typu Kombi 9 – osobowy przystosowany do przewozu jednej osoby niepełnosprawnej na wózku inwalidzkim
<b>Dopuszczalna masa całkowita</b>	nie może przekroczyć 3 500 kg

Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania
1.	<b>Silnik</b>	- Silnik spalinowy Diesel – norma emisji spalin Euro 6 - Moc maks. – min. 140 KM - Maks. moment obrotowy – min. 350 Nm - Pojemność silnika – min. 1900 cm <sup>3</sup>
2.	<b>Skrzynia biegów</b>	- Skrzynia biegów - 6-cio biegowa, manualna /automatyczna
3.	<b>Układ hamulcowy</b>	- Układy ABS i ESP
4.	<b>Układ elektryczny</b>	- Elektrycznie regulowane szyby przednie
5.	<b>Wentylacja klimatyzacja</b>	Klimatyzacja cało-pojazdowa (przednia oraz tylna)
6.	<b>Podwozie/ Nadwozie</b>	- Podwozie samochodu z napędem na jedną oś (przednią lub tylną).
7.	<b>Drzwi pasażerskie i okna</b>	- kabina włącznie ze stopniem (-ami) do kabiny powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte, - drzwi kabiny zamykane kluczem, wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem. - 2 drzwi przednie, - drzwi boczne przesuwne z prawej strony, - drzwi tylne dwuskrzydłowe, przeszklone, okna ogrzewane z wycieraczką. - Otwierane lub uchylne szyby tylne dla 2 rzędu foteli - Przyciemniane okna boczne tylne dla 2 i 3

Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania
8.	<b>Kabina/wnętrze</b>	<p>rzędu foteli</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kabina przystosowana do przewozu 9 osób lub 6 osób i wózka inwalidzkiego jednocześnie, Kabina wyposażona w:</li> <li>- fotel kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia z podłokietnikiem,</li> <li>- bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki,</li> <li>- siedzenie pasażera z przodu dla dwóch osób</li> <li>- kanapa 3 osobowa w 2 rzędzie, demontowana, z mocowaniem Isofix, uchylana do przodu w podziale 2 + 1,</li> <li>- kanapa 3 osobowa w 3 rzędzie, demontowana, uchylana do przodu</li> <li>- siedzenia powinny być pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym,</li> <li>- Czołowe oraz boczne poduszki powietrzne kierowcy i pasażera</li> </ul>
9.	<b>Ogumienie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Obręcze kół stalowe lub aluminiowe 16 cali</li> <li>- Opony letnie oraz komplet kół zimowych</li> <li>- System monitorujący ciśnienie w oponach</li> <li>- wyposażony w koło zapasowe,</li> </ul>
10.	<b>Kolorystyka zewnętrzna</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Logotypem Zamawiającego, Użytkownika oraz Rządowego Funduszu Polski Ład. Program Inwestycji Strategicznych</li> <li>- brak wymogów, lakier metalizowany</li> </ul>
11.	<b>Dodatkowe wyposażenie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- kamera cofania i sygnał akustyczny włączenia biegu wstecznego</li> <li>- Czujni parkowania z tyłu</li> </ul>
12.	<b>Pozostałe urządzenia, systemy i wyposażenie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Radio z łączami Bluetooth i USB,</li> </ul>
13.	<b>Szkolenia</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- szkolenie dla 2 kierowców oraz obsługi technicznej w zakresie budowy, wyposażenia, eksploatacji autobusów min. 1 godziny</li> </ul>

Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania
14.	Warunki gwarancji	- Na samochód min. 24 miesiące. - Na lakier min. 24 miesiące.

- Wzór umowy - załącznik nr 3 do SWZ,
- Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia objęty był minimalnie dwudziestocztworomiesięcznym okresem gwarancji. Zamawiający jest zainteresowany dłuższym okresem gwarancji, co znalazło odzwierciedlenie w kryteriach oceny ofert.**
  - Osoby zdolne do wykonywania zamówienia.**  
Z uwagi na rodzaj zamówienia tj. dostawy, przepisu art. 95 ust. 1 ustawy PZP w przedmiotowym postępowaniu nie stosuje się.
  - Jeżeli dokumenty zamówienia wskazywałyby w odniesieniu do niektórych materiałów i urządzeń znaki towarowe lub pochodzenie Zamawiający, zgodnie z art. 99 ust. 4 ustawy PZP, dopuszcza stosowanie „produktów” równoważnych. Wszelkie „produkty” pochodzące od konkretnych producentów, określają minimalne parametry jakościowe i cechy użytkowe, jakim muszą odpowiadać towary, aby spełnić wymagania stawiane przez Zamawiającego i stanowią wyłącznie wzorzec jakościowy przedmiotu zamówienia. Poprzez zapis dot. minimalnych wymagań parametrów jakościowych, Zamawiający rozumie wymagania towarów zawarte w ogólnie dostępnych źródłach, katalogach, stronach internetowych producentów. Operowanie przykładowymi nazwami producenta, ma jedynie na celu doprecyzowanie poziomu oczekiwań Zamawiającego w stosunku do określonego rozwiązania, określenie standardu wykonania lub przyjętego rozwiązania i mogą być zastąpione rozwiązaniami równoważnymi nie powodującymi zmiany ilości i jakości wyspecyfikowanych urządzeń i materiałów. Tak więc posługiwanie się nazwami producentów (produktów) ma wyłącznie charakter przykładowy. Dokumentacja zamówienia, przy opisie przedmiotu zamówienia, wskazując oznaczenie konkretnego producenta (dostawcy) lub konkretny produkt, dopuszcza jednocześnie produkty równoważne o parametrach jakościowych i cechach użytkowych, co najmniej na poziomie parametrów wskazanego produktu, uznając tym samym każdy produkt o wskazanych parametrach lub lepszych. Obowiązek udowodnienia równoważności, zgodnie z art. 101 ust. 5 ustawy PZP, należy do Wykonawcy.
  - Zamówienie planowane jest do współfinansowania ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład. Programu Inwestycji Strategicznych.**

